

新建郑州至济南铁路河南段（濮阳至省界段） 竣工环境保护验收意见

2023年9月26日，河南城际铁路有限公司在河南省濮阳市主持召开了新建郑州至济南铁路河南段（濮阳至省界段）竣工环境保护验收会，会议成立了验收工作组，由建设、环评、设计、施工、工程及环境监理、环境监测、环保验收等单位的代表及特邀专家（名单附后）组成。验收组成员听取了环保验收、设计、环境监理、环境监测等单位工作汇报，经讨论，形成竣工环保验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

新建郑州至济南铁路河南段（濮阳至省界段）（以下简称“本项目”）途经濮阳市南乐县、清丰县、华龙区，终至濮阳东站。

本次验收范围为省界至濮阳东（不含）（里程：DK172+000～DK211+796.87）相关配套工程，正线长度39.797km。

主要技术标准：高速铁路，双线，电力牵引，速度目标350km/h。

本项目路基长度1.664km，桥梁2座/38.133km。设车站1座，框架桥1座，涵洞3道。工程总占地157.56hm²，其中永久用地98.83hm²，临时用地58.73hm²。项目土石总方量289.42万m³，其中挖方154.26万m³（含表土剥离16.93万m³），填方135.16万m³（含表土回填16.93万m³），借方31.70万m³，弃方50.8万m³（均综合利用）。项目由河南城际铁路有限公司组织建设，工程于2021年5月开工，计划于2023年11月底具备通车条件，建设总工期2.5年。

（二）环保审批情况

2016年7月25日，取得原河南省环境保护厅《关于新建郑州至济南铁路河南段环境影响报告书的批复》（豫环审〔2016〕312号）。建设过程中环境保护审批手续完备；制梁场、拌合站等临时工程的行政许可手续齐全。

（三）投资情况

本项目初步设计批复概算总投资 53.1 亿元，其中环保工程投资 2045.08 万元，约占工程投资的 0.39%。

二、工程变动情况

对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）中的《铁路建设项目重大变动清单（试行）》逐条进行了梳理，项目建设性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素均未发生重大变动，工程建设过程中未导致环境影响显著变化，本工程不涉及重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）施工期环境管理

1. 建设单位

根据环境保护管理要求，建设单位在本工程建设中成立了环保工作领导小组，制定了施工期环保管理制度和体系，在工程施工、监理合同中对环保工作提出了明确要求，并委托了专项环境监理、监测，制定了奖惩措施，将环保工作纳入合同管理，保证了环保工作落到实处。组织施工期环境保护培训教育，严格将责任落到实处，相关环保工作文件资料完善。

2. 设计单位

在初步设计和施工图设计中落实环评和批复各项生态恢复及污染

防治措施，编制了相关环保篇章，针对线路变化情况，完善了环保措施和大临工程设计，变更文件和手续齐备。

3.环境监理、监测单位

环境监理、监测单位切实履行环境监理、监测责任，有效监督检查环境保护设施和措施的落实情况，督促施工单位及时整改。

4.施工单位

各施工单位按照建设单位环境保护管理制度和体系成立施工环境保护工作管理小组，指定专职人员负责施工期环境保护工作。严格按照设计文件中的生态环境保护措施和污染防治措施进行绿色、文明施工，对于环评中提出的重要环境保护目标制定专项保护方案，有效避免发生生态破坏和污染事件。

（二）环保措施落实情况

1.生态环境

本项目总占地 157.56hm^2 ，其中永久占地 98.83hm^2 ，临时占地 58.73hm^2 ，工程占地均已办理相关土地审批手续。

路基边坡采取骨架护坡的坡面防护措施，并在骨架护坡种植了草、灌木绿化；防护措施现已发挥其水土保持功效，沿线路基边坡未发生明显的水土流失现象。

拌合站、制梁场、钢筋加工厂采取复垦措施，办理移交手续。施工驻地租用当地厂房，工程结束后归还所有者。施工便道根据当地村镇的要求，部分新修便道作为地方民众、农用通道使用，其余采取复垦措施。

桥涵工程设置充分考虑了沿线农业灌溉、排洪和交通的要求；桥梁锥体采用浆砌片石防护；旱桥基坑出渣除用于基坑回填外，剩余出

渣均综合利用，工程结束后对旱桥桥下进行了清理、平整、绿化。

2.声环境

验收范围内共有 21 处声环境敏感点，包括 1 处学校、1 处幼儿园、1 处行政办公用房（原为学校）和 18 处村庄；共 12 处声环境敏感点设置高 2.3m 桥梁声屏障共计 4805 延米。共 16 处声环境敏感点安装隔声窗 5132.86m²。30m 范围内共 10 处声环境敏感点 88 户居民房屋完成拆迁。

3.振动环境

验收范围共有振动敏感目标 14 处，均为居民住宅。工程沿线振动敏感点振动值均达标，未新增振动治理措施。

4.水环境

南乐站生活污水经化粪池+隔油池+A/O+MBR 处理后，达到《省辖海河流域水污染物排放标准》(DB41/777-2013) 表 2 标准后排入附近沟渠。

潞泷河牵引变电所生活污水经化粪池贮存，定期清掏委托当地环卫部门收集处理。

5.电磁环境

验收范围内工程沿线居民均接入有线电视网，工程建设对沿线居民收看电视不受影响。潞泷河牵引变电所围墙外 40m 范围内均无居民区、学校等敏感目标。9 处 GSM-R 基站以天线为中心半径 20m 区域内均无敏感建筑物。

6.环境空气

本线均采用电力牵引，属于清洁能源，无污染物排放。南乐站采用空气源热泵采暖，无新增大气污染物排放。

7. 固体废物处理处置

运营期南乐站生活垃圾集中收集后，交由环卫部门统一处理；牵引变电所设置了事故油池。

四、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响

（一）生态环境

验收范围内共计用地 157.56hm^2 ，其中永久占地 98.83hm^2 ，临时占地 58.73hm^2 ，占地类型主要包括耕地、工矿仓储用地、林地、园地等。

验收范围内临时占地 58.73hm^2 。未设置取土场和弃土场，主要包括施工生产生活区（主要包括制梁场、施工驻地、拌合站、钢筋加工场）及施工便道等临时占地。其中，制梁场 2 处，临时占地 33.45hm^2 ；拌合站 4 处，临时占地 9.54hm^2 ；钢筋加工厂 4 处，临时占地 1.74hm^2 ；施工驻地 2 处，租用当地既有厂房，未征占地；新建施工便道 37.10km ，改扩建施工便道 2.68km ，临时占地 14.0hm^2 。制梁场、拌合站、施工便道等临时用地已按要求落实环保措施。

（二）声环境

噪声污染防治措施已按照环评及批复和设计文件要求基本落实。对超标的敏感点均已采取了声屏障、隔声窗等措施，满足环保要求。

（三）振动

沿线敏感点振动值均达标，不涉及振动防护措施。

（四）水环境

南乐站、牵引变电所污水处理设施均已建成，污水处理工艺均能满足污水排放相应排放标准。

（五）电磁环境

工程建设对电磁环境无影响。

（六）环境空气

南乐站采用空气源热泵采暖。工程沿线无新增大气污染物排放。

（七）固体废物

固体废物主要来源于南乐站生活垃圾，统一收集后交由地方环卫部门处置。

五、验收调查结论

新建铁路郑州至济南铁路濮阳至省界段工程执行了国家、河南省有关建设项目环境保护的管理规定，落实了环境影响报告书及批复意见提出的环境保护措施及相关要求，符合工程竣工环境保护验收条件，环保设施验收合格。

六、后续要求

- 1.抓紧完成制梁场、拌合站等临时用地的移交工作。
- 2.加强运营期环境管理，强化各项环保设施的维护检查，确保其正常运行并发挥作用。

2023年9月26日

**新建郑州至济南铁路河南段（濮阳至省界段）
竣工环境保护验收调查报告审查会签字表**

姓名	单位	职务/职称	签字	备注
高 燕	河南城际铁路有限公司	计财部 副部长	高燕	建设单位
贾新成	河南城际铁路有限公司	部员	贾新成	
侯光耀	河南城际新乡指挥部	工程师	侯光耀	
龚 平	中铁第四勘察设计院集团有 限公司	正高	龚平	特邀专家
张晶华	中国铁路哈尔滨局集团有限 公司	正高	张晶华	
刘 鹏	中国铁路设计集团有限公司	高工	刘鹏	
魏明惠	交科院科技集团有限公司	高工	魏明惠	环保 验收单位
段亚萍	交科院科技集团有限公司	高工	段亚萍	
徐 洋	中铁工程设计咨询集团有限 公司	高工	徐洋	设计单位 环评单位
王 馨	中铁第五勘察设计院集团有 限公司	工程师	王馨	环境监理、 监测单位
陈晓刚	中铁上海局集团有限公司	项目书记	陈晓刚	施工单位
宣 蕊	中铁三局集团有限公司	商务经理	宣蕊	
郭建强	中铁上海局集团有限公司	商务经理	郭建强	
孔德艺	中铁建电气化局集团有限公 司	部员	孔德艺	工程 监理
鲁 帅	郑州中原铁道建设工程监理 有限公司	副总监	鲁帅	